

La pollution de l'environnement à Cotonou, Benin.

Une coproduction de Golfe FM et de la Deutsche Welle.
De Fréjus Quenum et Marie-Ange Pioerron.

Musique

La pollution de l'environnement à Cotonou. Une coproduction de la Deutsche Welle et de la radio béninoise Golfe Fm.

Musique

Bruit trafic

„L'article 27 de la constitution béninoise donne droit à tout Béninois à un environnement sain.“

Bruit trafic

Cotonou, capitale économique du Bénin , une ville d'environ 1 million d'habitants, située au bord de l'océan atlantique, Un chenal, la lagune de Cotonou, relie la mer à un lac, le lac Nokoué. Cotonou, ville asphyxiée par la pollution. Tout d'abord la pollution d'un air encrassé par les fortes fumées qui se dégagent des véhicules, notamment les taxis motos, dits zemidjans. Ils se sont multipliés ces dernières années. Basile Gbaguidi, directeur des services techniques de la ville de Cotonou:

Gbaguidi

„Les taxis motos actuellement, nous avons près de 80 000 à Cotonou, 80 000. Pour les véhicules l'immatriculation nationale qui se fait ne nous permet pas d'avoir la statistique de Cotonou, mais on peut dire que, enfin, la ville la plus pourvue en trafic c'est Cotonou.“

Parmi ces 80 000 conducteurs de taxis motos, Paulin Mahinou. Il fait ce métier depuis quatre ans, et comme la plupart de ses collègues il utilise le carburant de la rue:

Mahinou

„C'est le kpayo qu'on utilise communément, le carburant de la rue qu'on vend là, c'est ça que nous utilisons, parce que quand tu vas à la station, la station c'est très cher. Tu n'arrives pas à t'en sortir, parce que pour prendre le carburant, il faut prendre cinq litres avant de travailler, ce qui fait pratiquement 1 750, disons 2 000 francs. Tu vas prendre l'huile à moteur deux temps à côté, ce qui fait 300 francs dans la rue. Si tu vas à la station, combien ça peut te rester? Pratiquement si tu travailles de 6 heures jusqu'à 20 heures, ce que tu vas gagner: pas plus de 500 francs. Donc on n'arrive pas à aller à la station, on est obligé de prendre ça dans la rue.“

Bruit essence

Nous sommes ici sur un stand de vente d'essence kpayo. Celui de Georges Quenum:

Quenum

„Y'a de l'essence dans les bouteilles. Y'a différentes sortes de bouteilles sur la table: y'a premièrement le demi-litre, le litre, bouteille de deux litres, une bouteille de cinq litres, une bouteille de dix litres, en plus la bouteille de 20 litres.

Question: et alors la bouteille d'un litre coûte combien?

Réponse: 300 francs actuellement

Question: Et à la station elle coûte combien?

Réponse: L'essence ordinaire coûte 350 francs à la station.

Question: Et cette essence, elle vient d'où?

Réponse: Du Nigéria,

Question: Et donc vous savez que la vente d'essence comme ça, sauvage, est interdite.

Réponse: C'est interdit par la loi, mais comme y'a pas de métiers, on est obligé de faire ça pour manger.

Question: Est-ce que vous avez eu déjà des ennuis avec la police?

Réponse: Plusieurs fois, plusieurs fois. Mais comme c'est toujours leurs habitudes, là, on est dedans. Ils viennent payer chez moi aussi, la police, la douane, la gendarmerie viennent payer chez moi aussi

Question: Vous voulez dire qu'ils viennent acheter de l'essence aussi chez vous.

Réponse: Tous les jours.

Question: Alors vous savez aussi ce qu'on reproche à cette essence vendue comme ça sauvagement, c'est qu'elle n'est pas de bonne qualité, qu'elle est frelatée, qu'elle cause une pollution terrible.

Réponse: Actuellement nous ne vendons plus d'essence frelatée. Nous vendons de l'essence de pure qualité.“

Une essence qui vaut pourtant aux conducteurs de zémidjans d'être considérés comme les principaux pollueurs. Paulin Mahinou rejette cette accusation:

Mahinou

„Le problème: les gros porteurs là ils polluent plus la ville que les zémidjans. Un camion pollue dix fois plus que le zémidjan. Quand un camion passe et s'arrête dans les feux là, les feux tricolores là, quand il gaze une seule fois, vraiment tu peux pas respirer.“

Hosseini

„On m'appelle Hosseini.

Question: Alors Hosseini vous êtes conducteur de zémidjan, c'est ça?

Réponse: Oui bien sûr.

Question: Et on vous voit avec un cache-nez, Pourquoi est-ce que vous avez mis un cache-nez?

Réponse: J'ai mis le cache-nez parce que les camions, surtout les Titan, font dégager des gaz vraiment toxiques qui sont difficiles à respirer.

Raison pour laquelle j'ai pris un cache-nez pour me protéger un peu.

Question: Alors ce cache-nez vous l'avez acheté, c'est ça?

Réponse: Oui je l'ai acheté

Question: Vous l'avez payé combien, c'est cher?

Réponse: Non je l'a pris à 100 francs seulement.

Question: Et depuis quand l'avez-vous?

Réponse: Bon quand je prends un cache-nez, je l'utilise pendant trois semaines au plus et je recharge.“

Bruit de camions

Dominique

„C'est Monsieur Kodjo Dominique. Je suis transporteur de camion. Je fais l'activité de sable, sable, gravier, terre jaune.

Question: Et quel genre de camion est-ce que vous roulez?

Réponse: Camion de dix roues

Question: Et ce qu'on vous reproche, c'est la forte pollution due aux engins que vous roulez. Qu'est-ce que vous en pensez?

Réponse: Moi, je vois que c'est faux. Un véhicule qui est déjà utilisé en Europe et puis c'est arrivé ici, ça doit toujours avoir de la pollution.

Question: Est-ce que vous savez par exemple quel âge a votre camion?

Réponse: Bon y'a des camions que les blancs ont déjà utilisés. Ils ont déjà fait au moins 10 ans, 15 ans, 25 ans, et puis nous on a acheté. Ce n'est pas un camion neuf qu'on a acheté dans une maison. Ce sont des véhicules d'occasion.“

Bruit de camions

Principale source de pollution atmosphérique donc: les transports. L'industrie à Cotonou n'est qu'embryonnaire. Les deux cimenteries de la place sont pourtant accusées de polluer. Si pour la Société de ciment du Bénin, installée en plein centre-ville, le principe de son déplacement a été retenu, les riverains de Cim Bénin, une filiale de Heidelberg Zement, continuent de se plaindre:

Riverains Cim Bénin

„Ici la société nous ruine, la poussière. Quand ils commencent par verser leur clincker ici à la société nous sommes enruinés. La poussière nous dérange. Voilà les conséquences, les tôles, regarde, ça grille, ça ruine les tôles. La poussière ici, vraiment ça nous dérange beaucoup.

Question: Et pas moyen de faire la cuisine dehors?

Réponse: Ah, surtout là c'est grave. Si vous déposez de l'eau potable sur votre table à manger sans couvrir l'eau, quelques instants après vous trouvez des poussières à la surface de l'eau. Donc boire cette eau c'est dangereux.

Question: Oui bonjour, est-ce qu'on peut vous connaître?

Réponse (autre riverain): Moi, c'est Adomassè Charles.

Question: Vous habitez juste derrière l'usine. Cela ne doit pas être facile?

Réponse: Pas du tout. Avec la poussière, quand ils commencent le déplacement du clincker depuis le port pour verser ça ici, bon c'est tout un tas de problèmes. Les enfants sont tellement entachés par ce truc-là et la poussière qu'on respire, ça ne nous permet pas vraiment de vivre de beaux jours ici.

Question: Et depuis quand est-ce que vous avez constaté ce problème?

Réponse: Le problème existait avant notre arrivée ici. Moi précisément je suis arrivé en 1993, mais le problème existait bien avant notre arrivée.

Question: Il paraît que les responsables de l'usine n'ont rien fait. C'est vrai?

Réponse: Moi je n'ai jamais vu un responsable de l'usine entrer dans le quartier pour nous parler de ce truc, absolument personne.“

Nous sommes ici à la cimenterie. Elle est installée un peu à la sortie de Cotonou, au bord de l'autoroute, si on peut dire, en direction de Porto Novo. Jean-Francois Defalque, directeur général de CimBénin à Cotnou. Alors Monsieur Defalque depuis combien de temps est-ce qu'elle est installée ici?

Réponse: En fait l'usine à l'origine a démarré ses activités en 1978. Il est important de souligner qu'à l'époque, quand l'usine s'est implantée ici,

toute la zone était sous couvert végétal, c'était la brousse. Ce n'est que bien par après que, avec l'extension de la ville, les gens ont décidé de s'installer sur le pourtour.

Question: Quelle est la production journalière de Cim Bénin?

Réponse: Nous avons grosso modo une capacité journalière de 1 000 tonnes par jour, sur une base annuelle de 300 000 tonnes.

Question: Alors nous avons rencontré ici, autour de la cimenterie, des gens qui se plaignent de la poussière dégagée par la cimenterie. Quel est votre point de vue sur ces nuisances écologiques dénoncées par certains?

Réponse: Je dirais, je suis fort à l'aise. Nous avons actuellement, depuis quelques années, comme principal souci, la sécurité de nos travailleurs et également le respect de l'environnement. Donc actuellement nous avons pavé tous les circuits principaux. De même nous sommes en réhabilitation de l'ensemble des bâtiments. Également à signaler: en 2002 nous avons investi un milliard pour installer une nouvelle ligne d'ensachage, avec des performances au niveau précision, capacité et protection de l'environnement tout à fait remarquables. Et nous avons encore prévu pour cette année tout une série d'investissements pour rester toujours dans ce schéma protection de nos travailleurs et protection de l'environnement."

Le programme d'appui à la recherche sur la pollution environnementale et santé au Bénin a identifié les principaux polluants de l'air. Le Professeur Benjamin Fayomi, l'un des responsables de ce programme:

Fayomi

„Il y a les polluants gazeux, et parmi les polluants gazeux les plus importants que nous avons notés ce sont les oxydes d'azote, le monoxyde également de carbone, le dioxyde de carbone, qui sont les polluants connus, mais le plus important qu'il faut noter, c'est qu'il y a des pics qui sont importants, conformément aux allées et venues pour le travail. Et puis il y a aussi des lieux géographiques très importants dans la ville. Donc nous avons une carte, non seulement dans le temps, mais une carte également sur les lieux géographiques importants de Cotonou. Et ça c'est valable pour les polluants en général. En dehors des polluants gazeux, nous avons les polluants organiques, notamment les polluants aromatiques polycycliques. Parmi ces polluants-là le benzène et le benzopyrène sont relevés aux principaux carrefours de Cotonou et à des niveaux parfois cinquante fois plus élevés que la norme connue de l'OMS.

Question: Dans le cadre de cette recherche quels impacts principaux constatez-vous sur la santé des habitants de Cotonou?

Réponse: Nous avons fait des études en prenant des personnes qui sont des conducteurs, des personnes qui vendent au niveau des carrefours et puis des personnes qui vivent dans des villages isolés de la pollution. La différence est nette en ce qui concerne trois éléments: la bronchite chronique, les infections respiratoires aiguës et même la fréquence de l'asthme.

Bruit de circulation

La pollution atmosphérique à Cotonou va de pair avec la pollution sonore. Les plus exposés sont les riverains des grands axes de circulation. Jean Hodonou, un artisan, est installé à la sortie de Cotonou, au bord de la route pour Porto Novo:

Hodonou

„Ceux qui passent la nuit ici, auprès de la voie, ne dorment pas, si bien que quand quelqu'un a la chance d'aller au village la façon de dormir au village c'est apaisant.

Question: C'est plus calme là-bas?

Réponse: C'est plus calme au village, plus qu'ici. De telle manière on a envie d'aller au village ou bien aller hors de Cotonou pour se reposer les week-end, les dimanches ou bien les samedis soirs. On dort, on dort bien.

Question: Alors vous êtes ici, vous faites quoi précisément ici?

Réponse: Moi je fais la vulcanisation.“

Bruit disco

Bruit de la circulation, bruits également des vendeurs de cassettes et CD, des débits de boisson, et des lieux de culte. Tout cela met les nerfs des Cotonnois à rude épreuve. Point de repos non plus avec les moulins où les femmes viennent faire moudre leur maïs:

Bruit moulin

Gansou

„La pollution sonore a un impact sur la santé en général et notamment cela se manifeste sur plusieurs plans.“

Dr. Magloire Gansou est psychiatre et psycho-thérapeute.

Gansou

„Evidemment on tient compte d'un certain nombre de facteurs dans le milieu environnemental, les endroits où vivent nos patients, mais

également les effets qui se manifestent sur le plan cognitif. Notamment on note des problèmes importants au niveau de la réflexion, du travail intellectuel, la mémorisation, la lecture, un certain nombre de facteurs qui handicapent sérieusement nos patients. La deuxième chose qui est importante, c'est l'effet de stress, l'effet de stress chez ces patients. Vous savez lorsqu'on est tout le temps dans le bruit, par effet cumulatif progressivement la personnalité change. On devient irritable, il y a un certain nombre de facteurs qui s'installent et beaucoup également viennent se plaindre de troubles du sommeil.

Question: Alors Docteur, est-ce que c'est un traitement continu, permanent ou est-ce que, juste avec votre traitement le patient se rétablit et sort de votre centre

Réponse: Oui, c'est là où il y a toute la complexité de la prise en charge. C'est vrai que nous, nous faisons notre traitement. Le traitement peut être médicamenteux si le stress est très important avec les effets d'anxiété, forte angoisse, parfois un état dépressif. Mais ensuite nous n'hésitons pas à ajouter à cette prise en charge médicamenteuse l'aspect psychothérapeutique.

Musique

L'eau, source de vie, est à Cotonou la source de nombreuses maladies. Théophile Worou, directeur de l'environnement au ministère de l'environnement, nous explique pourquoi:

Worou

„Cotonou est située dans une zone marécageuse, je crois à concurrence de 30%, et par endroits à Cotonou nous sommes à moins d'un mètre de la nappe phréatique. Il y a même des endroits où on se situe en dessous du niveau de la mer. Cela a comme conséquence quoi? La pollution des eaux souterraines parce que également les déchets ne sont pas bien gérés, les déchets solides ménagers surtout. Les eaux usées domestiques, par manque ou inexistence de système de tout-à-l'égout, les eaux domestiques sont directement déversées sur les voies publiques, chacun les jette comme il peut. Alors les déchets solides ménagers, aujourd'hui avec tout ce qui se met en place, la situation s'améliore. Mais figurez-vous qu'une ville comme Cotonou, avec une population d'environ 1 million 200 000 habitants – je veux parler de Cotonou et sa périphérie – cette ville ne dispose pas d'une décharge publique pour éliminer adéquatement les déchets solides. Alors quand on est dans une situation telle que celle-là, avec les dépotoirs que l'on retrouve à tous les coins de rues, c'est clair que les eaux souterraines ne peuvent être que polluées.“

Jonquet, un quartier populaire de Cotonou, est traversé par un collecteur d'eaux usées à ciel ouvert. Il est envahi par les détritiques. Le délégué du quartier, Christophe Morè:

Morè

„Les gens du quartier jettent beaucoup les choses là-dedans, leurs douches, les douches qui sont pleines ils vont aller déverser ça là-dedans. C'est ça qui fait que, on a négligé la chose. On sait qu'on doit fermer ça mais on n'a pas les moyens.

Question: Mais il n'y a pas un système, un service, qui nettoie régulièrement ce caniveau. Rien n'est fait?

Réponse: Y'a un service de la mairie qui le nettoie une fois par mois, des fois deux fois, mais avec la population qui est ici, mon vieux, ils sont trop têtus.

Question: On a senti. Ce caniveau dégage une odeur pestilentielle. Les gens vivent avec ça, ne se plaignent pas?

Réponse: Cela rend malade, ça rend malade parce que ça donne aussi des moustiques. Qu'est-ce que vous voulez, c'est chez nous.

Question: C'est un caniveau qui a été construit en quelle année?

Réponse: Depuis 1928.

Question: Et sa longueur à peu près?

Réponse: Cela va atteindre au moins presque 700 mètres.“

Ce collecteur, comme bien d'autres à Cotonou, se déverse dans la lagune qui devient ainsi le réceptacle de déchets en tout genre. Marcel Baglo, directeur de l'Agence béninoise pour l'environnement:

Baglo

„La lagune de Cotonou est une zone de transition, soit pour l'eau, pour la mer, vers le lac Nokoué, ou de l'eau douce. Actuellement c'est de l'eau douce qui sort. Et par basse ou haute marée il y a souvent échange de ces eaux-là. Et le gros problème que nous avons aujourd'hui c'est l'absence de décharge pour la ville de Cotonou qui a orienté les populations, le marché Dantokpa même, à déverser ces ordures dans la lagune ou au bord de la lagune, ce qui constitue une source de pollution potentielle. Des études ont été faites, mais la pollution n'est pas alarmante pour le moment à cause du pouvoir d'auto-épuration de l'eau mais aussi des moments qui fait que toute la pollution ne dure pas 24 heures dans la lagune. Cela passe en mer et quand ça passe en mer le pouvoir d'auto-épuration devient encore plus grand, ou bien ça va dans le lac où c'est plus grand aussi. Mais il y a quand même pollution.“

Musique

Pour gérer l'environnement le Bénin s'est doté de tout un arsenal de textes. Citons la loi cadre sur l'environnement, de 1999, et la Charte nationale sur la gouvernance environnementale. Adoptée en janvier 2004, cette charte définit une gestion partagée de l'environnement entre l'Etat, les communes et la société civile. Le gouvernement, à son niveau, a opté pour le principe pollueur-payeur. Théophile Worou, directeur de l'environnement:

Worou

„Par semaine nous nous organisons à ce que effectivement les équipes descendent deux ou trois fois sur le terrain. C'est des équipes pluridisciplinaires. Nous avons acquis des analyseurs de gaz, ces équipes ont reçu des formations pour contrôler les émissions émises par les véhicules qui circulent dans la ville et lorsque vous êtes au-delà de la norme - je prends l'exemple du monoxyde de carbone qui est le polluant le plus redoutable ou l'un des polluants les plus redoutables – lorsque vous êtes au-delà de la norme, qui est de 3%, alors là vous êtes pénalisé. Pour les deux roues, c'est 10 000, pour les voitures personnelles c'est 20 000, les voitures utilitaires 25 000 et les gros porteurs 35 000 francs.“

35 000 FCFA, soit 53 euros. De son côté, l'Agence béninoise pour l'environnement, créée en 1995 avec l'appui de la Banque Mondiale, prévient les risques écologiques induits par l'implantation d'entreprises. Marcel Baglo, le directeur:

Baglo

„C'est nous qui donnons le certificat de conformité environnementale. Au Bénin nous avons choisi de ne pas être structure de décision finale, mais notre document est un document important. Sans le document vous ne pouvez avoir l'autorisation finale. Donc nous donnons le certificat de conformité et le certificat de conformité permet au ministre compétent de donner l'autorisation. Et quand nous voyons que le projet est trop important, nous exigeons la consultation de la population et pour ce faire l'Agence béninoise pour l'environnement a développé une procédure qu'on appelle la procédure d'audience publique. Etant donné que notre population est à 90% analphabète en français et que tous les documents sont écrits en français, nous exigeons que les promoteurs des projets, avec le bureau d'études, présentent publiquement les documents en présentant l'état des lieux, la situation avant le projet, le projet, la situation après le projet et ça, quand on le fait, on le fait en langues nationales pour permettre aux populations de poser leurs problèmes et nous donnons six mois aux populations pour envoyer leurs doléances et leurs revendications. Et nous maintenant notre rôle c'est de voir si

pendant la construction et pendant l'exploitation le promoteur respecte ses contrats.“

Au niveau de la commune, le direction des services techniques de la mairie de Cotonou s'emploie à coordonner la collecte des ordures ménagères. Ces déchets sont collectés par des organisations non gouvernementales béninoises contre paiement de 1 500 FCFA par mois, environ 2 euros et demi. Basile Gbaguidi,

Gbaguidi

„La stratégie a été basée sur le principe participatif. Cela veut dire qu'il faut impliquer les populations, donc il faut payer. Actuellement au niveau de la pré-collecte les ONG font le porte-à-porte et suscitent les abonnements et les gens payent. On a des couvertures dans certains quartiers de 70%, dans d'autres quartiers c'est 25%, mais la tendance c'est que nous voulons que cette couverture atteigne au moins 80%. Mais si nous atteignons 80% il y a toujours un gap là qui traîne et qui peut aussi causer des problèmes. Et c'est pour cela qu'une autre réflexion a été menée: c'est de dire que on met en place un fonds financé par la mairie et d'autres bailleurs et ce fonds va financer toute la filière.“

Très active la société civile intervient entre autres par le biais de l'Unité de protection de l'environnement, une ONG créée en 1998 pour dépister les infractions. Clément Kotan, son directeur général:

Kotan

„La population béninoise, à travers la loi-cadre et la charte nationale sur la gouvernance environnementale, quand ils constatent ce genre d'infraction, comme nous nous le constatons, on informe une brigade appelée la Brigade de protection du Littoral et anti-pollution qui a été créée spécialement pour lutter contre toutes les formes de pollution. Et cette brigade a été créée sur proposition de l'Unité de protection de l'environnement, parce que on a attiré l'attention du ministre en charge de l'intérieur pour dire: seul un officier de police judiciaire constate l'infraction et peut verbaliser. C'est comme ça elle a été créée. Donc quand nous constatons nous informons cette brigade qui intervient automatiquement. Soit la personne a une infraction soit la nuisance est arrêtée.“

Cotonou bénéficie par ailleurs de l'appui financier et technique du Service allemand de développement, le DED. Exemple: l'assistance fournie à l'ONG béninoise La Vie Nouvelle, présente dans un quartier

très pollué de Cotonou, le quartier Ladji. Lioba Abbenante, assistante du programme de promotion des organisations locales:

Abbenante

„Ladji c’est un quartier très pauvre et il y a beaucoup d’ordures et ça c’est un problème assez grand dans ce quartier. Il y a aussi les latrines qui ne marchent plus et les latrines deviennent réactivées avec le travail de La Vie Nouvelle.

Question: Donc si je comprends bien les gens font leurs besoins dans l’eau.

Réponse: Oui, c’est un grand problème. C’est la tradition dans ce quartier et comme dans ce quartier il y a une grande population la situation hygiénique et la situation de santé est mauvaise. C’est la raison pour laquelle il est très important de rénover, de réactiver les latrines et de changer aussi les traditions pour ne plus aller au lac pour faire les besoins.

Question: Et donc quel est le montant de l’appui financier du DED à cette petite structure non gouvernementale?

Réponse: Le montant pour cette année est de 2 millions francs CFA, ou bien 3 050 euros.“

Le cas de Ladji illustre le lien entre l’extrême pauvreté et la pollution de l’environnement à Cotonou. Clément Kotan:

Kotan

„Tout est lié, on ne peut jamais dissocier les deux. Tout est lié. C’est pour ça d’ailleurs que de plus en plus tout ce qu’on fait on l’insère dans cette lutte contre la pauvreté qui est aussi un grand fléau auquel nous devons faire face et demeurer très réaliste.“

Musique

La pollution de l’environnement à Cotonou.

C’était une coproduction de Golfe FM et de la Deutsche Welle.

Un reportage de Fréjus Quenum et Marie-Ange Pioerron.

A la technique René Tatu.

Musique